



משטרת ישראל
נהלי אגף התנועה



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

			נהלי את"ן
מספר: 02.241.10	תת-פרק: מבצעים	פרק: תנועה	
שם: עצירת רכב ע"י סייר תנועה			תאריך פרסום: 06/07/2020
			תאריך תחילה: 03/04/2008
			תאריך ביטול:
			נוסח: 1

1. כללי

- א. במסגרת עבודתם של סיירי התנועה הם מקיימים מגעים רבים יום יומיים עם האזרח שבמהלכם על השוטר לעצור את רכבו של האזרח, העצירה הינה פעולה מקצועית של השוטר הכוללת פעילויות שונות מבחינת השוטר.
- ב. לא אחת אירעו תאונות דרכים שבהם נפגעו אזרחים ושוטרים במהלך טיפול השוטר בנהג.
- ג. המפגש בין השוטר לאזרח מצריך ריכוז תשומת לב לארוע בגינו נעצר הרכב, תוך התחשבות במצב התנועה בכביש.
- ד. נוהל זה מתווה כללים לעצירת כלי-רכב ע"י שוטרים ומתנדבים, כללים אלו יעלו את רמת בטיחות השוטר והמתנדב והמשתמשים בדרך.

המטרה

קביעת כללים לעצירת רכב ע"י סייר תנועה, להצבת אמצעי אכיפה ואופן העמדת ניידת באכיפה ולהבטחת ביטחונם ובטיחותם של השוטרים, הנהגים ועוברי הדרך הנוספים.

2. בסיס חוקי

- א. סעיף 3 לפקודת המשטרה – פיקוח והסדרת התנועה בדרכים.
- ב. תקנה 23 לתקנות התעבורה – חובת הציות של עובר דרך לאותות הניתנים ע"י שוטר בדרך.
- ג. תקנה 24 לתקנות התעבורה – מתן אותות ע"י שוטר.

3. השיטה

שוטר יעצור רכב, ע"י מתן אות ברור, כפי שנקבע בתקנה 24 לת"ת תוך נקיטת אמצעי בטיחות מרביים.

א. עצירת רכב ע"י שוטר לא ממונע:

- (1) האות "עמוד" – יינתן בהרמת יד, כשכף היד פתוחה לכיוון התנועה. האות "עמוד" יכול להינתן גם בהרמת היד או הידיים אופקית לצדדים, כשכף היד פתוחה לכיוון התנועה. בזמן תאורה (חשיכה) – יעצור השוטר רכב בעזרת פנס, כולל אמצעי זיהוי זוהרים.
- (2) האות "התקדם" – יינתן בהושטת זרוע או שתיהן במקביל לכיוון התנועה, כשכף היד פתוח ובעזרת פנס בזמן תאורה (חשיכה).

ב. כללים לעצירת רכב:

- (1) עצירת רכב תתבצע ככלל על שולי-הדרך, במידה ואין שוליים, עצירה תתבצע בימין הקיצוני של הדרך. הסייר יוודא שמקום העצירה אינו מהווה הפרעה לזרימה תקינה של התנועה או סיכונה ובשום אופן לא יעצור במקומות שלהלן:
- א) אחרי פסגה (עקומה אנכית) בדרך.
- ב) אחרי עקומה ימינה.
- ג) בתוך צומת.
- ד) בכל מקום אחר בו שדה ראייה מוגבל ונוכחות הרכב במקום יכולה לסכן את התנועה העוברת.

(2) בעת עצירת הרכב יש לוודא הפעלת גשר תאורה / פנס כחול אורות דרך והפעלת ארבעה מהבהבים.

(3) במקום המיועד לעצירת כלי רכב, הפרש הגובה בין הכביש לשול לא יעלה כל 10 ס"מ וזאת לצורך ירידה בטוחה מהכביש לשול.

ג. שוטר באכיפה במצב סטטי:

(1) העמדת הניידת – תתבצע במקום בטוח אשר לא מהווה סכנה לשוטר ולניידת ובעת יציאה וכניסה לניידת ושלא תפריע לעצירה בטוחה של הרכב הנעצר ע"י השוטר.

(2) מקום עמידת השוטר העוצר:

בדרך בינעירונית - השוטר יעצור רכב אך ורק מצידו הימני של הכביש תוך הצמדות לשול הימני ובמקום בטוח שממנו יראה בברור לנהג הרכב הנעצר.

בדרך עירונית – השוטר יעמוד בשול (במקום שאין מדרכה), על המדרכה או בסמוך ככל האפשר למדרכה ורצוי ב"מפרכי תנועה".

(3) אותות השוטר:

עצירת רכב ע"י שוטר תהיה עפ"י סעיף 4 (השיטה).

(4) מקום עצירת הרכב הנבדק:

א) עצירת רכב תהייה במקום בטוח:

* בתוך השוליים תוך שמירת רווח מקסימלית מקו השול הימני של הכביש, או במקום שאין שול, בצמוד למדרכה.

* המקום אינו מהווה הפרעה לתנועה.

* המקום אינו מסכן את המשתמשים בדרך (שוליים כוללים אספלט וכורכר, רוחב השוליים ביחד).

ב) לא ייעצר רכב ע"י שוטר, במקום שאינו מאפשר עצירת כלי רכב (הניידת והרכב הנעצר) בבטחה באופן כזה שהנהג והשוטר יוכלו לנוע באופן חופשי במקום העצירה ותתאפשר תנועה חופשית בכביש.

ג) ככלל השוטר ימנע מעצירת רכב הנמצא במצב עקיפה.

- (5) השוטר לא יעצור רכב אלא אם, הרכב נמצא במרחק מהשוטר שמאפשר את עצירת הרכב בבטחה ללא סיכון משתמשי הדרך, השוטר והנהג וכן עליו לשמור קשר עין עם התנועה המגיעה ממול לבל יפגע מהרכב החולף בנתיב הקרוב אליו.
- (6) בזמן חשיכה, עצירת רכב תעשה ככל הניתן במקום מואר בתאורת רחוב כאשר השוטר מצויד בצויד זוהר מלא ובידו פנס. באם נמצא בסמוך אליו רכב משטרה-ידליק את אורות החניה והפנס המהבהב, כדי שניתן יהיה לזהותו ממרחק המאפשר עצירה בטוחה של הרכב.

7. עצירת רכב כאשר השוטר ממונע:

- (1) נוצר הצורך לעצור רכב מכל סיבה שהיא, ייסע השוטר בעקבות הרכב ויסמן לנהג במערכת כריזה ו/או בהבהוב אורות ויורה לנהג לעצור במקום בטוח.
- (2) ככלל ניידת תיעצר/תחנה אחרי הרכב הנדרש לעצור, ובמקרה הצורך כאשר הרכב נעצר במקום שמהווה סכנה בטיחותית-יורה השוטר לנהג הרכב להתקדם ולעצור במקום בטוח שאינו מהווה הפרעה לתנועה ואינו מסכן את המשתמשים בדרך.
- (3) בשעת חשכה לאחר עצירת הניידת מאחורי הרכב הנעצר תאיר ניידת את הרכב שלפניה.
- (4) ברכב המצויד במערכת כריזה/סירנה/פנס כחול, יעשה הסייר שימוש באמצעים אלו לשם עצירת רכב תוך כדי תנועה, ויוודא שאכן הנהג הבין את דרישת השוטר.
- (5) ברכב שכור לאכיפה סמויה (או רכב אחר ללא אמצעי זיהוי משטרה כלשהו) יעשה הסייר שימוש בשלט ידני "עצור משטרה" פנס כחול מהבהב נייד ויסמן בידיו לנהג תנועות ברורות לשם עצירת רכב בתנועה וזאת בזהירות יתר, מכיוון שהרכב אינו מזוהה ודאית כרכב משטרה.
- (6) שוטר רכוב על רכב דו גלגלי יעצור רכב בתנועות ברורות וחד משמעיות. רוכב יעשה שימוש בפנס הכחול והסירנה במידה וקיימים בזמן ניסיון העצירה. ככלל, יעצור/יחנה רוכב האופנוע מאחורי הרכב, שאותו הוא מבקש לעצור וינקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים.
- (7) בשעת חשכה יש לשאוף לעצירת רכב במקום מואר בתאורת רחוב. במקום שאין בו תאורה יוביל השוטר את הרכב שיתבקש לעצור למקום מואר ובמידה והמקום רחוק יעצור במקום רחב שאינו מסכן את משתמשי הדרך.

ה. עצירת רכב בסיוע אתת:

(1) אתת יכול להיות אחד מהאנשים הבאים:

(א) כל שוטר.

(ב) מתנדב שעבר קורס **שלב ב'** ואושר בכתב ע"י מפקד שלוחה / רמ"ת / ק' את"ן מרחבי.

(2) נוצר הצורך לעצור רכב מכל סיבה שהיא, ייעזר השוטר באתת לעצירת הרכב.

(3) על מנת למנוע טעות בזיהוי הרכב הנעצר ע"י אתת, יש להסתייע בכללים הבאים:

(א) בין השוטר (רואה העבירה / אירוע) לבין האתת יהיה קו ראייה.

(ב) יכול שלא יהיה קו ראייה בין השוטר לאתת במקרים הבאים:

(1) השוטר המנחה הבחין במס' הרכב בשלמותו.

(2) הרכב אותו יש לעצור נמצא בודד בקטע ואין התמזגות בקטע עד למקום עצירת הרכב ע"י האתת.

(3) הרכב אותו מתבקש האתת לעצור הינו בעל מבנה או סימנים מיוחדים.

(ג) השוטר יחבור (פיזית או באמצעי קשר) לאתת ויוודא כי הרכב הנעצר ע"י האתת הוא הרכב אותו זיהה.

(ד) האתת והמפעיל יפקחו זה על זה ויזהירו איש את רעהו מסכנות המתגלות בעת האכיפה.

ו. אכיפה באמצעות מכשור:

(1) פעולות מקדימות

(א) מקומות הפעלת מכשור האכיפה (ביום ובלילה) יקבעו ע"י מפקדי היחידות (ראש משרד תנועה, מפקדי ימת"אות, ק' את"ן מרחביים). המקומות יקבעו עפ"י ניתוח גורמי ת.ד ונפחי תנועה בכבישים וברחובות בהתחשב בשלושה גורמים:

(1) הצבה בטוחה של מכשור האכיפה.

(2) העמדה בטוחה של הניידת והשוטר.

(3) מקום עצירת הרכב הנמדד והנהג.

(ראה נספח הבטיחות)

- (2) אם מתוך ניתוח התאונות מצא הקצין מקום ראוי להצבת מכשור, אך המקום אינו בטיחותי. יפנה למע"צ / רשות מקומית, לשיפור התשתית המקומית על מנת לאפשר הצבה בטוחה של מכשור האכיפה.
- (3) לכל יומן הפעלת מכשור תצורף רשימת המקומות אשר אושרו ע"י מפקדי היחידות (רישום מקומות ההפעלה יצוינו **במדויק** כולל כיוון ההפעלה).
- (4) טרם ההצבה ותחילת ההפעלה, המפעיל יקבל את אישורו של קצין יחידה/רמ"ת.
- (5) בתחילת הפעלת המכשור יודיע המפעיל למוקד / משל"ט על תחילת ההפעלה ומיקומה ויפתח אירוע הפעלה.

ו. עצירת רכב בהפעלת מכשור אכיפה ביום:

- (1) עמדת הפעלת אכיפה תהיה בשול הימני של הכביש כאשר במקום עצירת הרכב יהיה שול רחב **של 3 מטרים לפחות** ובלבד שדלת הנהג. בהיותה פתוחה לא תעבור את קו השול.
- (2) המפעיל יסרוק את נקודת ההפעלה ע"מ לאתר מפגעים וחפצים חשודים בטרם ותחול באכיפה.
- (3) השוטר המיועד לעצור את כלי הרכב (האתת) לא יפעל מאחורי מחסה.
- (4) יש לוודא כי עצירת הרכב לא תהווה הפרעה ולא תגרום סיכון לשאר כלי-הרכב ולשוטר העוצר את הרכב.
- (5) כאשר הרכב נעצר, השוטר ייגש לצידו הימני של הרכב ויקבל את הרשיונות. במידה ונוצר הצורך ביציאת הנהג לניידת ייגש השוטר לצידו השמאלי של הרכב ויוביל את הנהג בבטחה לניידת, יציג בפניו את נתוני המדידה ויובילו בחזרה לריכוזו ויודיע לו שהוא צריך להישאר ברכב עד סיום רישום הדו"ח.
- (6) בסיום רישום הדו"ח ייגש השוטר לנהג מצידו הימני של הרכב על מנת להחתימו ולמסור לו את הדו"ח.
- (7) בסיום טיפול בנהג, יבקש השוטר מהנהג להשתלב בזהירות בתנועה הזורמת ובמידת הצורך השוטר יסייע לו בכך.

(8) במקרים בהם עצירת הרכב מסכנת את השוטר או את עוברי הדרך, השוטר לא יעצור את הרכב במקום, במקרים אלה ניתן לנסוע אחרי הרכב תוך נקיטת אמצעי זהירות על מנת לעצור.

(9) הפעלת מכשור אכיפה תעשה בהתאם לתנאי השטח ובהתאם לאפשרויות ההפעלה ולנספח הבטיחות המצורף בזאת.

(10) אין להפעיל מכשור אכיפה מצידו השמאלי של הכביש למעט מכשור אוטומטי המותקן ברכב, בו לא נדרשת עצירת הרכב העבריין.

ז. עצירת רכב בהפעלת מכשור אכיפה בלילה:

(כללים אלו יבואו בנוסף לכללי הבטיחות ביום)

(1) הפעלת מכשור אכיפה תעשה במקום מואר בתאורת רחוב אשר נבדק ואושר ע"י מפקד הימ"א/ קצין את"ן מרחבי/ראש משרד תנועה.

(2) הפעלת מכשור אכיפה בלילה רק כאשר הניידת צמודה לשוטרים האוכפים ונמצאת בשול הימני בלבד בכבישים בינעירוניים חל איסור מוחלט להפעיל מכשור ללא ניידת.

(3) נקודת ההפעלה תהיה מאור בתאורת רחוב.

(4) ההפעלה תעשה ע"י שני שוטרים או שוטר ומתנדב שיהיו מצוידים באמצעי זיהוי ותאורה (פנס, אפודה וכו'), שוטר אחד מפעיל המכשור ושוטר נוסף כאתת חובה לעצירת כלי הרכב ראה סעיף 4. ה).

(5) ברגע שנמדד רכב המחייבת הדורשת את עצירתו, יודיע המפעיל לאתת לעצור את הרכב המתקרב במקביל יודלקו הפנסים הכחולים האתת יסמן לרכב לעצור בצד הדרך (ע"י פנס).

(6) האתת לא יעלה על נתיב הנסיעה כדי לעצור רכב אלא יסמן לרכב לעצור משול הדרך הימני בלבד.

(7) רכב ייעצר רק אם הוא בודד, הכוונה :

א) לא נעים כלי רכב נוספים במקביל ובאותו כיוון התנועה של הרכב שיש לעצור.

(ב) בין מכשיר האכיפה לבין הרכב שיש לעצור אין כלי רכב נעים בכל נתיבי הכביש
בכיוון תנועת הרכב שיש לעצור.
השוטר יפעל לעצירת הרכב המבוקש רק במידה ולא נשקפת סכנה מעצירת הרכב.

(8) לא תתבצע אכיפת מכשור בשעות החשיכה באמצעות ניידת סמויה.

ח. פעולת השוטר / סייר לאחר עצירת הרכב:

- (1) במידה וקיים חשד כלשהו, יקרא לנהג ולנוסעיו בכריזה או בקולו, לצאת מהרכב ולעבור לצידו הבטוח של הרכב. בסיום הטיפול יתבקשו הנהג והנוסעים להיכנס לרכב ולהישאר בו.
- (2) במידה ומדובר בעצירת רכב עם כמות נוסעים גדולה והשוטר פועל לבדו, ידווח השוטר למוקד ויבקש סיוע על-מנת לאבטחו בעת בדיקת הנהג והרכב, בדגש על בני מיעוטים, גורמים פליליים.
- (3) השוטר יורה לנהג לכבות את המנוע.
- (4) השוטר ייגש אל הנהג ומכוניתו מצדו הימני של הרכב הנבדק.
- (5) כל פעולות ההסברה והרישום יתבצעו מצד ימין של המכוניות החונות.
- (6) ככלל, רשום הדו"ח יעשה מחוץ לניידת, למעט במקרים כגון: חושך, מזג אוויר גשום, סוער או כל מצב אחר המונע ממנו רישום דו"ח מחוץ לרכב שבהם רישום הדו"ח יעשה בתוך הניידת בכסא שליד הנהג.
- (7) ככלל יתבקש הנהג להישאר במכוניתו עד גמר רישום דו"ח על ידי השוטר. בכך ימנע סיכון מיותר להיפגעות ע"י רכב נע על הכביש, גם אם מדובר בהולך רגל או רוכב אופניים יוביל השוטר את הולך הרגל או רוכב האופניים למקום שבו לא יפגע.

4. רכב נמלט

א. במקרים שבהם השוטר נקלע למצב שבו לא ניתן לעצור את הרכב בגלל סיבות שונות, ינסה לרשום את מספר הרכב הנמלט, ולא ינקוט בפעולות שיסכנו אותו ואת המשתמשים בדרך.

ב. במידה וקיימים באזור הפעולה שוטרים אחרים ממונעים ולא ממונעים, ידווח השוטר למוקד ע"מ שינסו לעצור את הרכב בנתיב הימלטותו ע"י מחסום או האטת התנועה, ועצירת הרכב ע"י ניידת אחרת. עפ"י נוהל מרדפים 02.220.06.

5. פיקוח

* ככלל באחריות המפקדים לפקח על לימוד הנוהל וביצועו בשטח.

א. באחריות מפקדי היחידות/ הימת"אות ומתנ"אות, לוודא העברת נוהל זה בשיעורים שבועיים ובתדרוכים לכלל השוטרים והמתנדבים.

ב. באחריות מפקדי מתנ"אות אזוריות בתחום הבינעירוני, וקציני את"ן מחוזי בתחום העירוני, **לאשר** נקודות הפעלת מכשור אכיפה.

ג. באחריות מפקדי היחידות בדיקה של נקודות הפעלת מכשור אכיפה אחת לחצי שנה ואישורם מחדש אשר ירשמו ביומן רישום נקודות הפעלה ויאשרו ע"י חתימה בכתב ידו של המפקד המאשר.

ד. באחריות מפקדי היחידות/ השלוחות לבקר מעת לעת בנקודות הפעלת מכשור האכיפה בשעות היום והלילה ולוודא שהפעלת המכשור נעשית בהתאם לנוהל תוך תיעוד הביקור בדו"ח עיסוק השוטר בהתייחסות לעמידה בתנאי הבטיחות של הצבת המכשור.

ה. מעת לעת מפקדי מתנ"אות אזוריים, קציני אתנ"ים מחוזיים וקציני אג"מ את"ן יערכו ביקורות פתע במקומות הפעלת מכשור אכיפה.

6. דגשים

א. הפעלת מכשיר אכיפה סטטי, המחייב עצירת הרכב העברין בשעות החשיכה תעשה רק ע"י ניידת כחול לבן עם גשר תאורה תקין.

ב. הופעת השוטרים תהיה עפ"י פה"ק ואפודה זוהרת בכל פעילות.

7. נספחים

נספח א' – בטיחות

נספח א'

נספח בטיחות לפעילות אכיפה עם מכשיר ממל"ז

1. כללי:

נספח זה הינו חלק מנוהל עצירת רכב ע"י סייר תנועה (02.241.10) אג"מ את"ן ואין בו כדי לפגוע בנוהל הפעלת ממל"ז (02.227.04).

2. הגדרות:

- א. **"נקודת הפעלה"** - קטע כביש המשמש לאכיפה באמצעות מכשור אכיפה והכולל את מיקום המפעיל ו/או אתת ואושר ע"י מפקד היחידה.
- ב. **"יומן רישום נקודות הפעלה"** - מסמך שבו ירשמו נקודות ההפעלה ויתוייק ביחידה.
- ג. **"מפקד יחידה"** - מפקד ימת"א / סיירת, ר' משרד תנועה ובלבד שהוא קצין בדרגתו, במקרה ואין ביחידה קצין "מפקד היחידה" יהיה מפקד מתנ"א אזורי / קצין את"ן מרחבי.
- ד. **"מפעיל"** - ראה הגדרה בנוהל הפעלת ממל"ז 02.227.04 מדור מכשור וטכנולוגיה.
- ה. **"אתת"** - כל שוטר או מתנדב שעבר קורס שלב ב', ואושר בכתב ע"י מפקד היחידה.

3. הנחיות בטיחות לקביעת נקודת הפעלה:

- א. אישור נקודת ההפעלה יהיה ע"י מפקד היחידה וירשם ביומן רישום נקודות הפעלה.
- ב. אישור המפקד יינתן לאחר ביצוע הפעלת ניסיון בנקודת ההפעלה שנבחרה ובנוכחותו של המפקד. ל- ½ שנה ע"י מפקד היחידה לעניין עמידה בהנחיות.
- ד. מפקד היחידה יאשר בכתב ידו, אודות המשך ביצוע הפעלה בנקודות ההפעלה ויחתום על כך ביומן.
- ה. בכל מקרה של שינוי בשטח, ישקול מפקד היחידה באופן מיידי את עניין אישור הנקודה ויתעד זאת ביומן (כגון: עבודות בכביש, תאונות וכו').
- ו. נקודת ההפעלה תהיה אך ורק **בשול ימין**.
- ז. במקום בו עומדים המפעיל ו/או האתת רוחב השול יהיה 3 מטר לפחות, ובלבד שהדלת בהיותה פתוחה לא תעבור את קו השול.
- ח. במקום המיועד לעצירת כלי רכב, הפרש הגובה בין הכביש לשול לא יעלה על 10 ס"מ וזאת לצורך ירידה בטוחה מהכביש לשול.
- ט. שדה הראיה מנקודת ההפעלה יהיה לא מוגבל למרחק של 400 מטר לפחות.

- י. המקום בו יעמוד המפעיל / אתת לא יהיה בעקומה, צומת או עקומה אנכית.
- יא. יש לוודא כי אין מכשול כלשהו בין המפעיל לבין שפת הכביש.
- יב. המפעיל יסרוק את נקודת ההפעלה ע"מ לאתר מפגעים וחפצים חשודים בטרם יתחיל באכיפה.
- יג. השוטר המיועד לעצור את כלי הרכב לא יפעל מאחורי מחסה.
- יד. **כל הנחיות אלה חלות גם על האתת ומיקומו.**
- טו. תחום עירוני - דגשים :

- (1) רוחב השול יהיה 3 מטר לפחות.
- (2) שדה הראיה מנקודת ההפעלה יהיה לא מוגבל למרחק של 300 מטר לפחות ובקטע כביש ישר.
- (3) ניתן שנקודת מיקום השוטר תהיה על מדרכה, ובלבד שהרכב הנעצר לא יעצור על נתיב נסיעה.

4. כבישים :

- א. בכבישים חד-ספרתיים - האכיפה תתבצע בסיוע אתת.
- ב. למרות האמור בסעיף א., בכבישים החד-ספרתיים הבאים תתאפשר אכיפה ללא אתת :
- (1) כביש 3 (למעט הקטע שבין צומת מלאכי לצומת ראם - שיש חובה לעמוד עם אתת).
 - (2) כביש 7 לכל אורכו.
- ג. בכבישים דו-ספרתיים - ניתן לבצע אכיפה ללא אתת למעט בכבישים הבאים :
- (1) כביש 20 לכל אורכו.
 - (2) כביש 40 בהתייחס לקטעים :
- ✓ צומת פלוגות – צומת גדרה.
- ✓ צומת תל-נוף – צומת לוד.

(3) כביש 41 בהתייחס לקטע:

✓ צומת נמל אשדוד – צומת גדרה.

(4) כביש 42 בהתייחס לקטע:

✓ צומת בית-עובד – צומת גן-רווה.

(5) כביש 44 בהתייחס לקטע:

✓ צומת רמלה צפון – מחלף השבעה.

(6) כביש 57 בהתייחס לקטע:

✓ צומת מחלף נתניה – צומת השרון.

(7) כביש 65 בהתייחס לקטעים:

✓ צומת חדרה – צומת אלון.

✓ צומת חנה – צומת מנשה.

(8) כביש 70 בהתייחס לקטעים:

✓ צומת זיכרון – צומת העמקים.

✓ צומת יגור – צומת סומך.

(9) כביש 75 בהתייחס לקטע:

✓ צומת העמקים – צומת קישון.

(10) כביש 85 בהתייחס לקטע:

✓ צומת יאסיף – צומת כרמיאל.

ד. ביתר הכבישים יפעיל מפקד היחידה את שיקול דעתו לעניין אכיפה עם אתת.

ה. בכבישים עירוניים בהם המהירות המותרת הינה 70 קמ"ש ומעלה - יופעל אתת.

5. [הנחיות בטיחות בעת אכיפה:](#)

א. המרחקים בין האתת למפעיל יהיו :

- 1) בכביש בינעירוני - לפחות 100 מטר.
- 2) בכביש עירוני - לפחות 50 מטר.

ב. לא תיעשה אכיפה בקטע כביש רטוב או חלק (שמן, כורכר וכו').

ג. בכבישים בינעירוניים, עצירת הרכב תיעשה כאשר השוטר העוצר יהיה בשול הימני (לא בנתיבי הנסיעה).

ד. עצירת כלי הרכב תינתן ע"י אותות סימון ברורים בהתאם לתקנה 24 לתקנות התעבורה.

ה. השוטרים יהיו עם ציוד זוהר תקני (אפודה וכו').

ו. העמדת הניידת תהיה בשול הימני, במקביל לכביש ועם כיוון התנועה.

ז. **בעת האכיפה, תהיה תשומת לב השוטרים ופניהם לעבר התנועה המתקרבת.**

ח. תחום עירוני - דגשים :

1) בכבישים בהם המהירות המותרת הינה עד 50 קמ"ש - יכול השוטר להיכנס לתחום הנתיב הימני לצורך עצירת הרכב, ובלבד שפניו יהיו מופנים תמיד לעבר התנועה המתקרבת.

2) בטרם הכניסה לנתיב הנסיעה הימני, יוודא השוטר שהנתיב פנוי ואין שום סכנה לו ולמשתמשים בדרך.

ט. רכב המפעיל לא יבצע נסיעה אחרי רכב שנמדד ע"מ לעוצרו.

י. לא ייעצר רכב שנמדד בנתיב השמאלי בעת שממינו נוסעים כלי רכב נוספים.

6. הנחיות לאכיפה בלילה:

א. אכיפה בלילה תהיה עם אתת.

ב. סימון ואותות לעצירת רכב יעשו בסיוע אמצעי זיהוי ותאורה (פנס, אפודה וכו').

ג. נקודת ההפעלה תהיה מוארת בתאורת רחוב.

ד. גשרי התאורה שבניידות יופעלו בשלב עצירת הרכב הנמדד ובמשך כל זמן הטיפול בו.

ה. לא ייעצר רכב עד אשר הרכב שנעצר קודם ישוחרר בביטחה לכביש.

- ו. לא תתבצע אכיפה בשעות החשיכה באמצעות ניידת סמויה.
- ז. בעת עצירת הרכב, יוודא האתת כי הרכב בודד, לא נעים רכבים נוספים במקביל ואין רכבים נוספים שנוסעים בין הרכב הנמדד למפעיל הממל"ז והאתת.

7. **קו ראייה אתת - מפעיל:**

- א. בין המפעיל לבין האתת יהיה קו ראייה.
- ב. יכול שלא יהיה קו ראייה בין השוטר לאתת במקרים הבאים:
- (1) השוטר המפעיל הבחין במס' הרכב בשלמותו.
 - (2) הרכב אותו יש לעצור נמצא בודד בקטע ואין התמזגות בקטע עד למקום עצירת הרכב ע"י האתת.
 - (3) הרכב אותו מתבקש האתת לעצור הינו בעל מבנה או סימן/ים מיוחדים.
- ג. השוטר יחבור (פיזית או באמצעי קשר) לאתת ויוודא כי הרכב הנעצר ע"י האתת הוא הרכב אותו זיהה.
- ד. האתת והמפעיל יפקחו זה על זה ויזהירו איש את רעהו מסכנות המתגלות בנקודת האכיפה.

8. **מיקום עצירת הרכב הנמדד:**

- א. עצירת הרכב הנמדד תהיה בתוך השול בלבד או במפריצי חניה ובלבד שבעת פתיחת דלת הנהג לא תעבור הדלת את קו השול.
- ב. מיקום ודרך עצירת הרכב יעשו באופן שבו לא יהיה סיכון לנהג ולמשתמשי הדרך.

9. **מפגש עם הנהג שנעצר:**

- א. כאשר הרכב נעצר, השוטר יגש לצידו הימני של הרכב ויקבל את הרישיונות.
- ב. השוטר יורה לנהג לדומם את המנוע ולהדליק מהבהבים ואורות חנייה.
- ג. השוטר יורה לנהג ולנוסעים להישאר ברכב למען בטיחותם.
- ד. לצורך הצגת המהירות שנקלטה יגש השוטר לצידו השמאלי של הרכב ויוביל את הנהג בבטחה לצידה הימני של הניידת, כאשר פניו תמיד לכיוון התנועה המתקרבת עד כמה שניתן.
- ה. השוטר יציג בפני הנהג את נתוני המדידה, ויובילו בחזרה לרכבו ויודיע לו שהוא צריך להישאר ברכב עד סיום רישום הדו"ח.

- ו. כל פעולות ההסברה והרישום יתבצעו מצד ימין של המכוניות החונות.
- ז. ככלל, רישום הדו"ח יעשה מחוץ לניידת, ועם הפנים לכיוון התנועה המתקרבת.
- ח. בסיום רישום הדו"ח ייגש השוטר לנהג מצידו הימני של הרכב ע"מ להחתימו ולמסור לו את הדו"ח.
- ט. בסיום טיפול בנהג, יבקש השוטר מהנהג להשתלב בזהירות בתנועה הזורמת ובמידת הצורך השוטר יסייע לו בכך.
- י. במקרים בהם עצירת הרכב מסכנת את השוטר או את עוברי הדרך, השוטר לא יעצור את הרכב.

10. פעילות של יחידות מתגברות ויחידות אחרות:

- א. יחידות מתגברות יאכפו באמצעות הממל"ז עפ"י נקודות ההפעלה המאושרות של היחידה המתוגברת בלבד.
- ב. לפני פעולות האכיפה יבוצע סיור שטח בראשות מפקד היחידה להכרת נקודות ההפעלה בצירי הפעילות.